



1 - nawierzchnia jezdni i zjazdów

- kostka betonowa behaton /szara/ gr. 8cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3cm
- podbudowa gr. 20cm z chudego betonu B7,5
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5-5,0$ MPa z wytwórni gr. 12cm
- podłoże dogęszczone do G1

2 - nawierzchnia parkingów

- kostka betonowa prostokątna /grazit/ gr. 8cm na podsypce cem. piaskowej 1:4 gr. 3cm
- podbudowa gr. 20cm z chudego betonu B7,5
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5-5,0$ MPa z wytwórni gr. 12cm
- podłoże dogęszczone do G1

3 - nawierzchnia chodników

- kostka betonowa - prostokątna /szara/ gr. 6cm
- podsypka cem.-piaskowej 1:4 gr. 3cm
- grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=2,5-5,0$ MPa z wytwórni gr. 12cm
- podłoże dogęszczone do G1

4 - zieleń

- trawa

UL. SZAFIRKOWA
Ruch - KR2
Podłoże - G1

SZCZEGÓŁY KONSTR.		SKALA: 1:20
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Psarskie, ul. Szafirkowa		FAZA: P.B.
INWESTOR : Gmina Śrem Śrem, Pl. 20 Października 1,		DATA: 05.17.r
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Psarskie, ul. Szafirkowa		BRANŻA: DROGOWA
PROJ.	inż. Michał Ostojski Upr. 587/PW/94	
OPR.		
	STUDIO KRESEK MICHAŁ OSTOJSKI ul. Zielińskiego 11, 63-100 Śrem, tel. 602503551	D.5